

AUTOMOTIVE



SOLUTIONS LLC

TELEPHONE: +1 (817) 293-3232

FAX: +1 (817) 887-0847

EMAIL: JVIVAR@AUTOMOTIVESOLUTIONSLLC.COM

2120 RIDGMAR BLVD., SUITE 206

FORT WORTH, TEXAS 76116 USA

WWW.AUTOMOTIVESOLUTIONSLLC.COM

Boletín Técnico – Julio 2014

(Este artículo fué escrito por Steve Pawlett, de la revista Jobber News,
con fecha de Abril 2014)

ALABANDO A UN NUEVO REFRIGERANTE

El último estudio independiente sirve como la última palabra de que HFO-1234yf es un refrigerante seguro para fabricantes de automobiles

El más alto grupo de científicos y técnicos de la Comisión Europea ha concluido que el nuevo y potencialmente bajo de emisiones de calentamiento global, el HFO-1234yf es seguro para su uso en automóviles, lo que marca la última palabra en un proceso de evaluación que ha sido muy exhaustiva é inclusiva.

“Una revisión científica del estudio respecto a los aspectos de seguridad sobre el uso del refrigerante HFO-1234yf en sistemas de aire acondicionado automotriz, publicado hoy día por la Comisión Europea, concluye que no hay evidencia de un serio riesgo en el uso de este refrigerante en MAC (mobile air conditioners), bajo condiciones normales y previsibles de uso,” dijo la Comisión Europea en un declaración, después de una intensiva evaluación por la Commision’s Joint Research Centre (JRC). “Esta revisión refuerza las conclusions de las autoridades de control del mercado Alemán, el KBA (Krafftfahrt Bundesamt), quienes dijeron que no hay suficiente evidencia que soporte un grave riesgo que necesitaría la intervención de las autoridades.”

El JRC emitió un reporte de 17 páginas apoyando su conclusión después de tres meses de evaluación durante los cuales revisó completamente los examenens extensivos que fueron hecho por una serie de principales fabricantes de automóviles, al igual que el mas prestigioso cuerpo de ingenieros automotrices , SAE International, y otras agencias independientes.

El JRC brinda independiente consejos científicos y técnicos a la Comisión Europea para más ampliamente apoyar las actividades de establecimiento de política. Supervisa siete institutos científicos a través de Europa con una amplia gama de capacidades de laboratorio é investigación.

“El reporte independiente é irrecusable del JRC no deja ninguna duda de que HFO-1234yf es seguro para aplicaciones automotrices,” dijo Ken Gyer, vice-presidente y gerente general de Honeywell Fluorine Products, fabricantes del refrigerante. “Continuamos viendo una fuerte adopción por fabricantes automotrices de este nuevo refrigerante mientras que ellos trabajan para cumplir las nuevas regulaciones del medio ambiente, especialmente en Europa, y también están invirtiendo en su capacidad de producción para asegurarse de un abastecimiento adecuado.

El HFO-1234yf fué desarrollado como un remplazo eficiente del actual refrigerante de aire acondicionado automotriz, HFC-134a, y ya está siendo ampliamente utilizado en la industria automotriz. Hay más de 500,000 automóviles que usan HFO-1234yf hoy en día, y se espera que para finales del 2014 habrán más de dos millones. Según datos de terceros se dice que la amplia adopción del HFO-1234yf tendría una reducción de gases de efecto invernadero equivalente a la remoción de 30 millones de vehículos mundialmente, ó casi un 3% del parque vehicular mundial.

El HFO-1234yf está siendo adoptado por fabricantes de automóviles, en parte, para cumplir la Directiva de la Comisión Europea de Aire Acondicionado Automotriz, la cual apunta hacia la reducción de gases de efecto invernadero debido a los sistemas de aire acondicionado de carros y vehículos comerciales. Como fué reconfirmado el mes pasado por la Intergovernmental Panel on Climate Change (Panel Intergubernamental sobre el Cambio de Clima), HFO-1234yf tiene un potencial de calentamiento global menor de uno, lo cual es aún más bajo que eso de dióxido de carbono. Este GWP (global warming potential – potencial de calentamiento global) es 99.9% menos que el de HFC-134a, en el cual su GWP de 1,300 lo hace un especialmente potente gas de efecto invernadero. El JRC empezó su evaluación extensiva de las amplias pruebas ya conducidas del HFO-1234yf en Octubre 2013, bajo la petición del The Directorate General for Enterprise para determinar concluyentemente la seguridad del refrigerante.

A finales del 2012, Daimler levantó ciertas preguntas sobre la seguridad del refrigerante debido a su inflamabilidad leve. El año pasado, SAE International, la cual abarca ingenieros de los principales fabricantes de automóviles del mundo, concluyeron que el refrigerante es seguro, después de completar una extensiva y expansiva evaluación. Aquellas conclusiones fueron respaldadas por diez fabricantes globales de automoviles que tomaron parte en el SAE Cooperative Research Project (Proyecto Cooperativo de Investigación), que incluyeron Chrysler/Fiat, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Jaguar Land Rover, Mazda, PSA, Renault, y Toyota. El reporte del SAE calificó como “poco realista” las pruebas hechas por Daimler del producto.

Los representantes de SAE, así como expertos de varios fabricantes globales de automóviles, también presentes en las reuniones JRC, y el JRC revisaron las pruebas y evaluaciones de multiple Programas Cooperativos de Investigación, así como las más recientes pruebas del KBA. Las pruebas del KBA demostraron que la utilización del HFO-1234yf no presenta serios riesgos, y como resultado no persigió acción bajo el Germany’s Product Safety Act (El Acta de la Seguridad del Producto). Para mayor información, visitar www.1234facts.com/resources

Automotive Solutions LLC
www.automotivesolutionsllc.com